



DECLARATION DE RESPONSABILITE

Je soussigné(e) _____,

né(e) le ___/___/___, à _____ déclare :

Personne et numéro d'une personne à prévenir en cas d'urgence : _____

Par la présente, je certifie :

- Être conscient des risques encourus par la pratique de la moto sur circuit fermé.
- Être informé de l'interdiction formelle de consommer de l'alcool ou produits stupéfiants pendant les journées de roulage sur circuit.
- Utiliser volontairement la piste du circuit en vue du perfectionnement de ma conduite ou essais / réglages de ma moto et ce, sans esprit de compétition.
- N'avoir aucune contre-indication médicale à pratiquer la conduite de la moto sur circuit.
- Être titulaire du permis de conduire (A, AL, B, CASM, ...) adapté à la conduite de ma moto sur circuit fermé.
- Renoncer à tout recours contre le circuit, ses représentants, contre les organisateurs et les bénévoles assurant l'encadrement de ce roulage.
- Assumer l'entière responsabilité des conséquences résultant d'un éventuel incident ou accident me mettant en cause directement ou indirectement.

Le participant déclare s'être informé sur les différentes assurances qui lui sont proposées :

- ✓ Une licence FFM annuelle
- ✓ Un Pass Circuit FFM
- ✓ Assurance individuelle pilote

Conformément à la réglementation en vigueur, je déclare avoir pris connaissance des dispositions de l'article L.321-4 du code du sport rappelées ci-après en matière « d'assurance individuelle accident » et de l'intérêt à souscrire ce type de garantie et également avoir pris les dispositions nécessaires relatives aux couvertures d'assurances obligatoires, notamment en matière de « responsabilité civile » pour tout dommage causé aux tiers.

Une inscription est valable pour une personne, et non pour une moto.

Je certifie répondre aux exigences imposées au droit d'accès sur la piste, telles qu'énumérées ci-dessous :

- Avoir noté que la protection dorsale est obligatoire ainsi qu'une combinaison complète ou 2 pièces reliés par une fermeture, un casque homologué, des gants, des bottes, l'ensemble en bon état.
- Garantir que ma moto :
 - ✓ Répond aux exigences sonores du circuit
 - ✓ Est en parfait état de fonctionnement (bon état mécanique de ma moto : freins, pneumatiques, absence de fuites d'huile ou liquide refroidissement...)

Paraphes :

--

- La visière du casque doit-être baissée lorsque la moto roule.
- Respecter scrupuleusement les consignes de sécurité
- Noter que LES BURNS SONT INTERDITS
- Etre responsable de mes accompagnateurs et qu'en aucun cas ceux-ci ne doivent intervenir sur la piste.
- Noter que tout extincteur utilisé pour l'extinction d'un début d'incendie sur ma moto, sera facturé au prix de **115 € H.T / Extincteur** (selon la facturation du circuit à l'organisateur)
- Noter que chaque sacs d'absorbants utilisés pour l'absorption de liquide du à une chute de ma moto ou de fuite d'huile ou autres liquides, sera facturés au prix de **60€ HT** pour chaque sacs absorbants (selon la facturation du circuit à l'organisateur).

Respectez les groupes de niveau.

Les groupes « débutants » sont exclusivement réservés aux roulages à allure raisonnable, l'organisation se réserve le droit d'imposer un changement de niveau à un participant.

Entrée sur piste : uniquement sur accord du commissaire de piste en veillant à ne pas gêner les participants déjà présents.

Les participants doivent se conformer aux ordres et consignes donnés par les commissaires de piste et par les représentants de l'organisateur. L'organisateur se réserve le droit d'exiger le retrait d'un accessoire ou équipement jugé dangereux (caméras, barres de stunt, ...) et de refuser l'accès à un participant dont la moto n'est pas conforme à une pratique sur circuit.

Exclusion des motos dépassant la limite sonore du circuit.

Respectez la signalisation des drapeaux actionnés par les commissaires de piste et les vitesses dans les stands :

- Drapeau ou feu jaune : Danger (chute ou piste encombrée) -> ne pas dépasser, ralentir et adapter la vitesse aux conditions de visibilité.
- Drapeau ou feu rouge : Séance interrompue (chute grave ou piste impraticable) -> ne pas dépasser, regagner les stands à allure raisonnable.
- Drapeau à damiers : Fin normale de la séance de roulage -> Finir le tour sans ralentir et regagner les stands.
- Vitesse limitée à 30 km/h dans l'allée des stands
- L'accès à la piste est strictement interdit aux accompagnateurs.

J'autorise la publication de mon Nom et Prénom sur le site internet : www.tracknormandyteam.com lors de la diffusion du chronométrage.

Je n'autorise pas.

En cas d'accident corporel et/ou matériel lors des différents entraînements auxquels je participe, accidents provoqués envers moi-même ou envers des tiers :

Je renonce à tout recours contre les autres utilisateurs du circuit, les préposés, aides bénévoles et chargés de mission et les assureurs des personnes et organismes mentionnés ci-dessus.

Cet engagement n'excluant pas mes assurances personnelles et/ou privées.

A _____, le _____ :

Signature précédée de « lu et approuvé » :