

LA CHAUSSÉE EN ROUE LIBRE

Course de voitures à pédales · La Chaussée (86330)

Les 6 Heures de La Chaussée · 1^{re} édition historique · 2027

« Plus on pédale moins fort, moins on avance plus vite ! »

RÈGLEMENT OFFICIEL ÉDITION 2027

1. Présentation et esprit de l'épreuve

La Chaussée en Roue Libre est une course de voitures à pédales organisée sur 6 heures dans un esprit familial, convivial et festif. Pour être le meilleur pilote, il faut :

- Pédaler dans la bonne humeur et faire preuve d'un fair-play total en toutes circonstances.
- Solidarité et convivialité : coups de main entre concurrents (pousser un véhicule en panne, prêter une pièce, réparer au stand), tout cela fait partie de l'esprit du village.
- Costumes et Folklore : le déguisement est obligatoire pour tous les pilotes (du t-shirt floqué au costume complet). Un passager inactif est autorisé à bord pour l'ambiance !
- Logistique : Buvette et restauration sur place le jour de la course.
- Accepter le présent règlement avec le sourire et respecter la devise officielle.

Durée : 6 heures de course

- **Date & Horaires** : Samedi **22 mai 2027**, course de **12h00 à 18h00**.

2. Les trois catégories de bolides

Moins de 100 ans

Somme des âges de tous les pilotes < 100 ans. Nombre de pilotes libre.

Roue Libre

Catégorie standard ouverte à tous. Maximum 5 pilotes par équipe.

Les Fous du Bus

La catégorie de tous les excès ! Tandems, bus à 3 voire plus... 3, 4, 6 roues, assistance électrique, panneaux solaires, récupération d'énergie... Tous les délires sont permis, mais pour que tout le monde puisse doubler et circuler en sécurité, le gabarit maximal est fixé. Nombre de pilotes libre : 1, 5, 15 ou plus...

Tous les pilotes doivent être inscrits avant le départ.

3. Classement et récompenses

- **Trophée du Savant Flou** : Prix Les Fous du Bus : projet le plus dingue et improbable.
- **Bonus Animation** : Récompense l'équipe qui a su enflammer le village, faire vibrer la scène ouverte (ou n'importe quel coin d'allée !) et transmettre une énergie folle tout au long de l'événement.
- **Prix Esthétique** : Plus beau véhicule et originalité des costumes.
- **Prix du Pire Bolide** : Pour saluer l'effort malgré un résultat... incertain.
- **Prix de Vitesse 1er** : Ce prix suprême de l'endurance récompense l'équipe de la catégorie **Roue Libre** qui a repoussé les limites de la résistance en parcourant le plus grand nombre de tours au cours des 6 heures de course ! Un marathon mécanique et humain où la gestion des trajectoires, des relais et de la vitesse de pointe fait toute la différence.

- **Prix de Vitesse MD100** : Ce prix suprême de l'endurance récompense l'équipe de la catégorie **Moins de 100 ans** qui a repoussé les limites de la résistance en parcourant le **plus grand nombre de tours** au cours des 6 heures de course ! Un marathon mécanique et humain où la régularité, la stratégie dans les relais et la fiabilité du véhicule font toute la différence.

*L'équipe victorieuse de chacun des deux prix de vitesse bénéficie de la **gratuité totale de son inscription** pour l'édition suivante afin de remettre son titre en jeu ! La coupe, tout simplement extraordinaire, doit être restituée l'année suivante pour être transmise à la nouvelle équipe gagnante... à moins de remporter la course une deuxième fois et de la conserver un an de plus !*

4. Les stands et la vie au camp

- Les stands peuvent être entièrement décorés et personnalisés.
- Électricité fournie par l'organisation pour postes à souder, meuleuses et éclairages.
- Chaque équipe apporte ses propres rallonges, multiprises, lumières, barnums et matériel de camping.
- Véhicule unique : aucun changement de bolide en cours d'épreuve.
- Pannes : réparation obligatoire sur place, au stand de l'équipe uniquement.
- Équipe fixe : aucun remplacement ni ajout de pilote une fois le départ donné.

5. Déroulement de la journée

Samedi 22 mai 2027 – Avant-course

- **[8h00 – 8h30]** Accueil des équipes : finalisation des inscriptions sur place, installation des stands, mise en place des numéros (si ce n'est pas déjà fait).
- **8h30 – 9h30 : Contrôle technique.** Vérification de la conformité et de la sécurité de chaque véhicule, et remise des transpondeurs.
- **9h30 – 10h00 : Essais libres** pour prendre en main le circuit.
- **10h00 – 11h00 : Qualifications.** Le meilleur temps de chaque équipe détermine sa place sur la grille de départ, la pole position revenant au plus rapide.
- **11h00 – 12h00 : Animations** pour les enfants et les grands (dessins sur le circuit avec de grosses craies), mise en grille des véhicules et briefing obligatoire pour tous les pilotes.

Samedi 22 mai 2027 – La course

- **12h00 précises : Top Départ !** C'est parti pour 6 heures d'effort, de stratégie et de trajectoires.
- **17h00 : Le Suspens Maximal.** Masquage de l'affichage des résultats du comptage des tours ! La fin de course se joue à l'aveugle...
- **18h00 : Fin de la course.** Drapeau à damier.
- **18h30 : Remise des prix** et célébration des vainqueurs !

6. Spécifications techniques des véhicules

Catégories Moins de 100 ans & Roue Libre :

- 3 ou 4 roues. Longueur < 3 m · Largeur < 1,30 m · Hauteur < 2,50 m.
- Propulsion exclusivement humaine (bras OU jambes, pas les deux simultanément).
- Pédales à hauteur des fesses du pilote (+ ou – 10 cm). Décoration obligatoire.

Catégorie Les Fous du Bus :

- Minimum 3 roues. Propulsions, nombre de pédaleurs sur le bolide et équipe libres.
- Dimensions maximales : 1,30 m de largeur, 4,50 m de longueur et 2,50 m de hauteur.

*Rappel sécurité : l'assistance électrique doit impérativement respecter la limite légale de 25 km/h. La sécurité de tous reste la priorité absolue.

Obligatoires pour TOUS. Pour la sécurité et le folklore de la course, chaque véhicule doit obligatoirement être équipé des éléments suivants :

- **Visibilité arrière** : Au moins un rétroviseur fonctionnel.
- **Sécurité** : Pas d'arête coupante ou dangereuse. Un système de freinage fonctionnel. (un test sera effectué)
- **Protection** : Un pare-chocs à l'avant (même minimaliste) pour protéger le pédalier. C'est aussi un super élément de déco !
- **Identification** : Numéro de course (fourni par l'organisation au moment de l'inscription) bien visible à l'avant et sur les deux côtés arrière du véhicule.
- **Style** : Décoration obligatoire sur l'ensemble du bolide.

Le jour de l'épreuve, chaque engin devra valider le contrôle technique (8h30 – 9h30) avec le responsable de la sécurité mécanique.

Pour éviter les mauvaises surprises, il est vivement conseillé d'appeler en amont le **06 20 43 45 38** pour confirmer la faisabilité de votre projet... Il aura peut-être même des idées encore plus farfelues à vous proposer !

7. Sécurité en piste et code du roulage

- **Casque de vélo** obligatoire sur la tête pour tous les pilotes en piste (1 transpondeur / pilote).
- Circulation à droite, dépassement par la gauche. Si dépassement par la droite, prévenir à voix haute ou par avertisseur sonore.
- Respect absolu des consignes des commissaires de piste. Tout comportement dangereux = sanction.

8. Pénalités « La prison »

En cas d'infraction, le véhicule est envoyé en prison au stand de l'organisation (aucune réparation autorisée pendant la sanction) :

Passage	Durée
1er passage	5 minutes
2e passage	10 minutes
3e passage	15 minutes
Au-delà	Augmentation progressive selon décision des commissaires

Code des drapeaux :

Jaune	Danger → ralentissement obligatoire, interdiction de doubler
Rouge	Arrêt immédiat de la course
Rayé noir et blanc	Pénalité → immobilisation immédiate en prison
Noir	Disqualification immédiate de l'équipe
Damier	Fin de l'épreuve

9. Transpondeurs et chronométrage

Le chronométrage sera effectué par transpondeurs électroniques. Le boîtier est remis lors du contrôle technique et doit être restitué à la fin de la course. (1 transpondeur / pilote sur le casque et 1 sur le vésicule).

10. Inscription et tarifs

Inscription **standard jusqu'au 7 mai** → 10 € / pilote

Inscription **tardive** (moins de 15 jours avant) → 15 € / pilote

Le nombre d'équipes est limité à 30. L'organisation se réserve le droit de refuser toute inscription tardive ou au-delà du quota.

11. Dossier administratif et cadre légal

Le dossier d'inscription doit obligatoirement comporter :

- Le nom de l'équipe (en rapport avec le thème de la déco).
- Les coordonnées complètes du chef d'équipe et l'identité de chaque pilote.
- Pour les pilotes mineurs : date de naissance et autorisation parentale obligatoire (formulaire ci-joint).
- Attestation d'assurance responsabilité civile personnelle pour chaque participant.
- Justificatif d'âge pour la catégorie Moins de 100 ans (sur demande).
- Règlement des frais d'inscription.

Un contrôle technique obligatoire (test de freinage + mesures) sera effectué avant le grand départ. Pour les Fous du Bus, stabilité et sécurité électrique feront l'objet d'une attention particulière.

L'organisation se réserve le droit de modifier ou d'adapter le présent règlement afin de garantir la sécurité des participants et le bon déroulement de la fête.

FICHE D'INSCRIPTION OFFICIELLE

La Chaussée en Roue Libre — Édition 2027 · Samedi 22 mai 2027

INFORMATIONS DE L'ÉQUIPE

Nom de l'équipe : _____

Catégorie : ☐ Moins de 100 ans ☐ Roue Libre ☐ Les Fous du Bus

CHEF D'ÉQUIPE (responsable administratif)

Nom / Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal / Ville : _____

Téléphone : _____

E-mail : _____

LISTE DES PILOTES

Indiquer le nom, prénom et date de naissance de chaque pilote. Cocher la case M si le pilote est mineur (joindre une autorisation parentale).

	Nom	Prénom	Date de naissance	M*	RC*
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

M* → Mineur (autorisation parentale jointe au dossier)

RC* → Attestation de responsabilité civile fournie

MONTANT DE L'INSCRIPTION

Nombre de pilotes : _____ × tarif : ☐ 10 € (standard) ☐ 15 € (tardif) = _____ €

ENGAGEMENT ET SIGNATURE DU CHEF D'ÉQUIPE

Je soussigné(e), chef d'équipe, certifie avoir pris connaissance du règlement officiel de La Chaussée en Roue Libre — Édition 2027 et m'engage, ainsi que tous les membres de mon équipe, à le respecter dans son intégralité. J'atteste que chaque pilote dispose d'une assurance responsabilité civile en cours de validité.

Fait à : _____ Le : __ / __ / 2027

Signature :

AUTORISATION PARENTALE

La Chaussée en Roue Libre — Édition 2027 · Samedi 22 mai 2027

À remplir par le(s) titulaire(s) de l'autorité parentale pour tout pilote mineur (moins de 18 ans)

INFORMATIONS DU RESPONSABLE LÉGAL

Nom / Prénom du responsable légal : _____

Lien avec le mineur : ☐ Père ☐ Mère ☐ Tuteur légal ☐ Autre : _____

Adresse : _____

Code postal / Ville : _____

Téléphone (joignable le jour J) : _____

E-mail : _____

INFORMATIONS DU PILOTE MINEUR

Nom / Prénom du mineur : _____

Date de naissance : _____

Âge au jour de la course : _____

Nom de l'équipe : _____

DÉCLARATION D'AUTORISATION

Je soussigné(e), titulaire de l'autorité parentale du mineur désigné ci-dessus, autorise mon enfant / le mineur dont j'ai la charge à participer à La Chaussée en Roue Libre — Édition 2027, qui se déroulera le 22 mai 2027 à La Chaussée (86330).

Je certifie :

- Avoir pris connaissance du règlement officiel de l'épreuve et m'engager à ce qu'il soit respecté par le mineur.
- Que le mineur est titulaire d'une assurance responsabilité civile en cours de validité (assurance scolaire ou assurance habitation des parents couvrant les activités sportives).
- Que le mineur est en bonne condition physique pour participer à cette épreuve d'endurance.
- Que le mineur portera obligatoirement son casque de vélo homologué en piste.

AUTORISATION MÉDICALE

En cas d'urgence médicale, et si je ne suis pas joignable dans un délai raisonnable, j'autorise l'organisation et les secours à prendre toute décision médicale nécessaire pour la sécurité et le bien-être du mineur.

INFORMATIONS MÉDICALES UTILES (facultatif mais conseillé)

Allergies connues : _____

Traitement médical en cours : _____

DROIT À L'IMAGE

Des photos et vidéos seront réalisées lors de l'événement à des fins de communication non commerciale (réseaux sociaux du Comité des Fêtes, presse locale).

- ☐ J'autorise la diffusion de photos/vidéos du mineur liées à cet événement.
- ☐ Je refuse la diffusion de photos/vidéos du mineur.

SIGNATURE DU RESPONSABLE LÉGAL

Je certifie l'exactitude des informations ci-dessus et signe la présente autorisation en toute connaissance de cause.

Fait à : _____ Le : __ / __ / 2027

Nom lisible : _____

Signature :

Ce formulaire dûment complété et signé doit être remis au Comité des Fêtes de La Chaussée avec le reste du dossier d'inscription, au plus tard au moment du contrôle technique précédant le départ de la course.

Contact & informations : Comité des Fêtes de La Chaussée · La Chaussée (86330)