



# BRIEFING AUTO

Vous allez acquérir un droit d'accès à la piste du circuit de Clastres et nous vous remercions de votre confiance.

Avant d'accéder à la piste merci de prendre connaissance des règles suivantes. Chaque participant s'engage, par son inscription, à respecter le présent règlement et à le faire respecter par les personnes qui l'accompagnent.

## 1. CONTROLE TECHNIQUE DU VEHICULE

Que votre véhicule soit totalement d'origine ou modifié, les points suivants doivent être obligatoirement en bon état de fonctionnement :

- les freins et pneus
- les clignotants et feux stop
- les essuie-glaces
- les ceintures et harnais
- les rétroviseurs

### # Rappel des équipements minimum pilote et passager

Le conducteur et son passager doivent obligatoirement porter un **casque**, homologué à minima norme CE, et boucler leur ceinture de sécurité ou leurs **harnais**. **Le casque intégral avec visière est obligatoire s'il n'y a pas de pare-brise totalement fermé.**

Privilégiez les vêtements longs et en coton (pas de short ni de tee-shirt). De manière générale les vêtements synthétiques ou acryliques ne sont pas recommandés.

Si le véhicule ne comporte pas ces éléments de sécurité, seul le directeur de piste est habilité à décider si le véhicule peut s'engager ou non sur la piste.

## 2. REGLES ET CONSIGNES DE SECURITE EN PISTE

Chaque personne empruntant la piste, pilote, copilote, accompagnant, doit être inscrite comme participant à l'évènement (seuls les enfants âgés au minimum de 16 ans peuvent être passagers à bord d'une voiture).

Le pilote principal doit avoir contracté, par l'intermédiaire de son assureur, une assurance RC CIRCUIT<sup>1</sup> → **EN CAS D'ASSURANCE RC NON-VALABLE, CELUI CI DEVRA INDEMNISER LE(S) PLAIGNANT(S) SANS AUCUN AUTRE RECOURS.**

↳ Entrée et sortie de la piste :

Pour des raisons de sécurité et conformément au règlement intérieur du circuit, le nombre de véhicules pouvant circuler simultanément en piste est limité à 24.

Vous ne devez entrer sur la piste que sur autorisation du directeur de piste, avec une **ouverture maximale des vitres latérales de deux doigts de hauteur**. Les passagers à l'arrière des véhicules sont strictement interdits.

Les travées de stand permettant l'accès aux pistes et aux paddocks, doivent restées libres de circulation et **interdit de facto, tout stationnement de véhicule ou dépôt de matériel.**

En sortie de Pitlane, lorsque vous entrez sur le circuit, ne coupez pas les bandes qui délimitent l'accès à la piste (les pilotes déjà en piste ont la priorité).

→ Rouler au pas dans le paddock et garer vous proprement pour ne pas gêner les autres pilotes.

## 3. TOUR DE CHAUFFE ET DE REFROIDISSEMENT

Il est préférable d'effectuer un tour de découverte du circuit pour les novices comme pour les habitués, afin de se familiariser avec les particularités du circuit (revêtement, échappatoire, zones risquées...). Si en entrant sur la piste vous décidez de faire un tour de découverte, **allumez vos « feux de détresse »** et libérez la trajectoire pour les autres usagers. Ces consignes sont également valables pour le tour de refroidissement.

## 4. REGLES DE DISTANCE ENTRE LES VEHICULES

---

<sup>1</sup> L'assurance RC couvre le ou les pilotes pour les conséquences d'accidents corporels occasionnés aux autres participants, mais n'assure pas le ou les pilotes en cause dans l'accident.

Tout pilote se doit de maîtriser son véhicule. Cela signifie qu'il est interdit de changer brusquement de trajectoire ou d'évoluer sur la piste en surestimant ses possibilités ou les possibilités de sa voiture et devenant du fait de son comportement, dangereux pour les autres participants. **En cas de dépassement le véhicule vous précédant est prioritaire**, il vous incombe donc de prendre toutes les précautions nécessaires pour le dépasser en toute sécurité.

## 5. INCIDENT SUR LA PISTE

En cas de sortie de piste, veuillez attendre que la voie soit dégagée avant de reprendre la piste.

En sortant des graviers, vous veillerez à rouler sur le bas-côté afin de ne pas salir la piste. De la même manière, si vous lâchez des hydrocarbures sur la piste ou dans les paddocks, merci de nous le signaler au plus vite pour le respect de la sécurité et de la propreté du site. **Tout manquement détecté à cette demande, vous interdira de facto l'accès à la piste.**

**En cas d'immobilisation** ou de panne, veuillez **ATTENDRE DANS VOTRE VEHICULE** l'arrivée des commissaires, l'interruption de la session et l'arrivée du véhicule d'assistance. Il est formellement interdit à toute personne de sortir du véhicule, d'évoluer aux abords de la piste ou de la traverser, sauf en cas d'incendie.

Si l'assistance a besoin de remorquer votre voiture, en aucun cas les organisateurs ne pourront être tenus pour responsables du fait de dommages subis par le véhicule pendant le remorquage. → Si le véhicule ne comporte pas de point de remorquage, pensez au point d'arrimage.

Si vous voyez un autre usager du circuit arrêté ou en difficulté, **RALENTISSEZ MAIS NE VOUS ARRETEZ PAS**. Rejoignez les stands et signalez le cas au plus vite au chef de piste.

## 6. SANCTIONS

Tout comportement jugé irrespectueux ou dangereux par les commissaires de piste fera l'objet d'une **exclusion** signifiée par un drapeau noir à votre passage. La sanction peut être **temporaire ou définitive** en cas de récidive, **sans aucune indemnité**.

**LA CONSOMMATION D'ALCOOL ET DE STUPEFIANT N'EST PAS AUTORISEE  
DANS L'ENCEINTE DU CIRCUIT.**



**Signification** : Le drapeau jaune invite à la prudence. Il prévient d'un **danger** sur la piste (accident, voiture en panne, surface glissante, ...). Chaque pilote est tenu de **ralentir franchement** à l'approche du drapeau, qui implique également une **interdiction de dépassement**.



**Signification** : Le drapeau rouge indique l'interruption de la session. Il implique une **interdiction de dépassement** et un **retour imminent au paddock**.



**Signification** : Le drapeau noir, présenté au passage d'un véhicule, signale l'exclusion (temporaire ou définitive) du pilote de la session. Il peut avoir deux significations : **comportement dangereux** du pilote ou bien **problème sur la voiture**.



**Signification** : Le drapeau à damier signale la fin de la session. Les pilotes sont tenus de **ralentir à une vitesse sécuritaire** et de se diriger vers le paddock.

**En signant ce document, vous vous engagez à respecter scrupuleusement ces consignes, règles et informations. Le non-respect peut engendrer votre exclusion de l'événement.**

MERCI DE VOTRE COLLABORATION, BON ROULAGE et SOYEZ  
COURTOIS !