



## E-Scooter Racing Club

### Règlement pour l'organisation d'Afterworks

L'association E-Scooter Racing Club (ci-dessous désignée "ERC") organise des sorties de roulage sur circuit privé, ouvertes aux trottinettes électriques et potentiellement à d'autres EDPM.

Ces sorties sont accessibles dès 12 ans, sous la responsabilité d'un tuteur légal. Chaque pilote participe à ces sorties sous son entière responsabilité, et accepte les risques inhérents à cette discipline. Chaque pilote signera une décharge de responsabilité pour chaque événement.

Le tarif pour la participation à ces sorties sera déterminé pour chaque événement et inclura une assurance RC pour chaque participant. Cette assurance est obligatoire. Les billets seront en vente exclusivement à l'avance en ligne. Il n'y a pas d'annulation possible de la part des participants, les billets ne sont pas remboursables. En cas de force majeure, ERC pourra étudier la demande. Si remboursement il y a, des frais de gestion seront retenus.

#### Machines

Les machines admises aux sorties organisées par ERC devront respecter les conditions suivantes :

- Vitesse minimum 45 km/h, freins à disque (1 à minima),
- Roues 10 pouces minimum, pas de pneus pleins, pas de partie saillante,
- Bon état mécanique et électrique.

L'organisation se réserve le droit de refuser l'accès à la piste à tout véhicule qu'elle jugerait non conforme.

#### Equipement pilotes

Sont obligatoires, a minima, les équipements suivants :

- Casque homologué route,
- Blouson et Gants moto,
- Genouillères et Chaussures fermées.

Nous refuserons l'accès à la piste aux pilotes sous équipés.

#### Contrôles

Les contrôles administratifs (décharges, Pass sanitaire le cas échéant) auront lieu à l'entrée du site. Chaque participant devra se présenter avec son billet et sa décharge de responsabilité remplie si elle n'a pas été transmise préalablement à l'organisation. (*La transmission préalable est à privilégier, gros gain de temps sur place*).

Les vérifications techniques pourront avoir lieu à tout moment dans le paddock. Les vérifications préliminaires sont des vérifications de sécurité, la conformité de la machine avec les règles techniques énoncées ci-dessus reste sous la responsabilité du pilote.

L'organisation se réserve le droit de refuser l'accès à la piste à tout véhicule qu'elle jugerait non conforme.

#### Déroulement des sorties

Les participants devront se conformer aux règles établies par l'organisation et/ou le responsable du circuit, à savoir entre autres :

- Briefing obligatoire en début d'événement,
- Respect des règles de circulation dans l'enceinte du circuit, et dans l'enceinte du paddock.
- Sur la piste, respect des concurrents, des commissaires et des drapeaux, à savoir :
  - **Drapeau jaune** : Danger sur cette section de la piste, les pilotes doivent ralentir et être prêt à s'arrêter. Il est interdit de dépasser sous le drapeau jaune.
  - **Drapeau rouge** : Arrêt de la session de roulage. Le pilote doit rejoindre son stand à vitesse réduite.
  - **Drapeau à damiers** : Fin de la session de roulage. Retour aux stands à vitesse réduite.

#### Responsabilités

Il est rappelé aux participants que leurs matériels sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation. Ils doivent notamment en assurer la surveillance constante et ne peuvent en aucun cas invoquer la responsabilité civile de l'organisation en cas de vol ou de dégradation. Ils sont en particulier responsables de leurs accompagnateurs.

Je soussigné(e) (NOM ET PRÉNOM) \_\_\_\_\_ déclare avoir pris connaissance et m'engage à respecter le règlement de l'organisateur.

Fait à : \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_

Signature