

# Règlement & Engagement de participation

## Engagement véhicule

Seules les demandes de préinscription conformes seront prises en compte.

L'organisateur se réserve le droit de refuser de façon discrétionnaire toute demande d'inscription contraire à l'esprit et au contenu défini par ses soins. Aucune inscription ne pourra se faire sur place. L'organisateur se réserve le droit d'arrêter les inscriptions sans préavis.

## Droit d'engagement

Le droit d'engagement est un forfait journée qui inclut un véhicule, un conducteur et un passager (18 ans minimum) ou une moto et son pilote, l'accès au site et aux animations gratuites. Chaque passager supplémentaire doit être en possession d'un titre d'accès, disponible auprès du réseau France Billet.

## Sécurité

- Briefing obligatoire avant roulage (condition suspensive en cas d'absence au briefing)
- Présence d'une Unité Mobile de Premiers Secours + 1 médecin
- Présence de commissaires de piste + 1 directeur de piste
- Présence d'1 « safety car » et 1 « médical car »

## Annulation

Aucun remboursement ne sera effectué après inscription validée par l'organisateur sauf décision d'annulation par l'organisateur, si les conditions de sécurité ne sont pas réunies (neige, verglas) pour le roulage. Dans ce cas, un e-mail d'information sera envoyé à l'ensemble des participants au plus tard 2 jours précédant l'événement, et un remboursement intégral de l'engagement sera fait à chaque inscrit.

## Formalités et conditions de participation aux roulages

Pour participer à l'événement, chaque demandeur devra :

- Mettre le véhicule inscrit en conformité avec la réglementation routière en vigueur à la date de l'évènement. Le véhicule ne devra **pas excéder 95 dB** en crête
- S'assurer du bon état de fonctionnement et de l'équipement du véhicule inscrit,
- Etre en possession de tous les documents administratifs obligatoires du véhicule inscrit : carte grise, assurance, **permis en conduire en cours de validité**, etc ...
- Vérifier que votre police d'assurance dispose de la **garantie RC** couvrant ce type d'activité "**roulage circuit sans notion de compétition**",
- Vérifier que votre police d'assurance dispose de la « **garantie corporelle** » couvrant les dommages subis par le conducteur : des blessures à l'invalidité, voire au décès.
- Se conformer aux horaires indiqués par l'organisateur,

- Veiller à faire le plein de carburant du véhicule avant l'entrée sur le site. Aucune solution sur place,
- Respecter l'interdiction d'animaux sur le site,
- Respecter, d'une manière générale, les règles énoncées par l'organisateur.
- Casque et tenue adaptés obligatoires, pas de pneus slicks, GoPro sur carrosserie extérieure interdit
- Autos : passager 18 ans minimum
- Motos : passager interdit

Tous les roulages sur piste se font à allure raisonnable, **sans chronométrage ni classement.**

Merci de prendre connaissance du **briefing piste obligatoire**, une fois votre inscription validée.

**Tout participant s'engage** à mettre le véhicule concerné en conformité avec la législation en vigueur et engage sa seule responsabilité en cas de non respect de celle-ci. Il s'engage à respecter strictement le règlement ainsi que l'ensemble des termes de ce contrat. Toute dégradation de l'infrastructure du site engage sa seule responsabilité. Chaque participant reconnaît son inscription à titre personnel en parfaite connaissance des risques liés à ce type d'activité. Il reconnaît avoir pris connaissance des conditions de participation et s'engage au strict respect de celles-ci.

L'inscrit renonce de façon irrévocable pour lui-même, ses ayants droits et toute personne physique ou morale à tout recours de quelque nature que ce soit contre l'organisateur ou ses partenaires pour tout dommage matériel ou corporel que ses accompagnateurs ou lui-même pourraient causer ou subir à des tiers lors de cette opération.

L'inscription à l'évènement vaut acceptation irrévocable et sans réserve de toutes ces conditions.

### **Engagement personnel**

Je dégage Event & Formation, organisateur de l'évènement, de toute responsabilité et renonce, en cas de sinistre de quelque nature que ce soit, à tous recours que je serais en droit d'exercer contre Event & Formation ou son assureur.

**Je m'engage** à obtenir la même renonciation à recours de mon assureur, tant contre Event & Formation que contre ses assureurs.

**Je m'engage à souscrire**, à mes frais, une police d'assurance RC auprès d'une compagnie d'assurances notoirement solvable, couvrant l'intégralité des risques encourus dans le cadre de cet évènement.

Par ailleurs, en qualité de pilote, et auteur d'un incident, **je m'engage** à régler Event & Formation toute facture qui portera sur des dommages causés à l'infrastructure.

Glissières doubles et triples sur 4 mètres sur circuit routier		
Coût estimatif 2000€ HT		
Glissières doubles et triples sur 4 mètres sur anneau vitesse		
Coût estimatif 2500€ HT		
Muret béton sur 5 mètres circuit routier		
Coût estimatif 3500€ HT		
Dégradation enrobé sur 10 mètres (rotule cassée, trainé au sol)		
Coût estimatif 2500€ HT		
AIR PROTECT triple longueur 6 Mètres circuit routier		
Coût estimatif 2000€ HT		

Je consens à être photographié, filmé par l'organisateur, l'agence organisatrice ou toute autre société ou individu autorisé par l'organisateur pendant l'évènement dans le cadre de sa promotion. Je consens également à l'exploitation de mon image et de ma voix par l'organisateur ou par toute personne autorisée par ce dernier, sur tous types de supports.

Je reconnais que je ne peux prétendre recevoir une rémunération d'aucune sorte en contrepartie de la présente autorisation.

# Briefing obligatoire

## **BRIEFING GENERAL PISTE OBLIGATOIRE AUX PARTICIPANTS**

*Bonjour et bienvenue à l'Autodrome de Linas-Montlhéry. Vous allez rouler sur le circuit 3.405, qui a largement participé à l'histoire du sport automobile. Nous vous rappelons quelques règles de sécurité qui permettront, à tous, de vivre une journée de passion partagée et responsable.*

*La piste est gérée par l'équipe EVENT & FORMATION, avec Directeur de Piste, Commissaires, Unité de Premiers Secours et un médecin. Pour la sécurité de tous, merci de respecter les consignes qui vous sont énoncées ci-dessous.*

*Le jour "J" un bracelet vous sera remis à l'issue de ce briefing qui vous sera fait sur place.*

### **HORS DES PISTES**

Vous êtes sur un site confidentiel, nous vous demandons de rester dans les zones dédiées à l'évènement et définies par l'organisateur.

Veillez à respecter les règles de circulation interne (vitesse 30 km/h, respect des piétons, bruit...).

### **REGLES VESTIMENTAIRES**

Pour les conducteurs et les passagers : casques, gants, ceintures ou harnais obligatoires. Interdits : manches courtes, bermudas. Pour les conducteurs, chaussures de sport ou bottines.

Pour les motards, équipement obligatoire « moto » : casque moto, gants moto, pantalon moto, blouson cuir moto et bottes motos.

### **SUR LA PISTE**

Il est interdit d'arrêter son véhicule sur la piste.

Il est interdit de circuler à pied sur la piste.

En cas de panne ou d'accrochage, le conducteur doit tout faire pour ranger son véhicule hors-piste (hors danger) ; lui et son passager ne doivent pas quitter le véhicule, sauf cas extrême.

Le conducteur doit impérativement respecter les feux et les drapeaux agités par les commissaires de piste.

Toutes dégradations causées par un conducteur aux infrastructures seront supportées par ce dernier.

Il est interdit de fumer au volant d'un véhicule sur la piste.

Il est interdit de téléphoner au volant d'un véhicule sur la piste.

**Nous utilisons la piste dans un cadre « Loisirs », c'est-à-dire que la vitesse maxi est limitée à 150 km/h.**

- **Pas de Go-Pro à l'extérieur du véhicule.**
- **Vitres entrouvertes à 5cm max.**
- **Pas d'objets mobiles à l'intérieur du véhicule.**
- **Pneus "slick" INTERDITS.**
- **Pour les cabriolets équipés d'une capote, celle-ci est conseillée.**
- **Casque homologué NF obligatoire**

- **Tenue adaptée pour ce type d'activité** (tout le corps doit être couvert).
- **Prévoir, si possible, un crochet de remorquage.**
- **Strict respect des indications données par le Directeur de piste, les commissaires et le staff Paris Auto Events**

<b>Drapeau bleu</b>	<b>un véhicule plus rapide va doubler</b> <b>RESTEZ SUR VOTRE TRAJECTOIRE</b> (c'est celui qui double qui change de trajectoire).
<b>Feux / Drapeau rouge</b>	<b>interruption de la séance</b> , les voitures rentrent au ralenti et regagnent les stands. Interdiction de doubler.
<b>Feux / Drapeau jaune</b>	<b>ralentir, danger !</b> Interdiction de doubler.
<b>Drapeau Noir</b>	<b>la voiture désignée rentre IMMÉDIATEMENT</b> aux stands pour raison de conduite dangereuse.
<b>Drapeau vert</b>	piste claire

L'Organisateur ouvre et ferme la piste, accompagné du Directeur de Piste, en effectuant un tour afin de vérifier la mise en place des équipes piste et l'état de la piste.  
Chaque session (groupe de véhicules) effectue ses tours sous la responsabilité du Safety-car sans se doubler. L'encadrement de la piste est assuré par l'équipe Paris Auto Events, le Directeur de piste et les Commissaires de Piste. Une équipe de Premiers Secours est également présente, ainsi qu'un médecin urgentiste.

Tout changement de passager doit s'effectuer dans la 2ème partie de pit lane (après les cônes), à l'entrée des stands.

Un seul passager autorisé dans chaque véhicule (aucun passager moto) (à partir de 18 ans).  
Chaque session se termine par un tour de décélération signalé par panneau.  
La piste est ouverte quand le Safety-car rentre aux stands après les deux tours de reconnaissance.  
On ne double pas dans les chicanes pendant les roulages.

On essaie de faire signe au véhicule qui va vous doubler (clignotant ou signe de main en fonction du véhicule).

### **BRUIT**

Les véhicules présents doivent obligatoirement être équipés de silencieux d'origine ou d'échappements homologués en accord avec la réglementation.  
La mise en place de sourdines d'échappement est fortement préconisée.  
Au-delà d'un seuil de 95dba en crête, les véhicules seront exclus de la piste après contrôle au sonomètre.

### **VOIE DES STANDS**

A emprunter dans le sens du roulage exclusivement.

L'arrivée dans la voie des stands se fait en décélérant pour atteindre une vitesse de 30 km/h maximum.

Le public est interdit sur la voie des stands.

Il est interdit de fumer dans les stands.

Voie piétons réservée à l'organisation et à la presse accréditée.

Voie de droite réservée à la mise en place des sessions avant roulage (mise en pré-grille).

Voie de gauche réservée au retour pour sortie de la piste par l'Espace MOTUL.

Vitesse Limitée à 30 km/h sur la pit lane.

### **REGLES A RESPECTER SUR LE SITE**

Respecter les consignes affichées dans chaque zone empruntée.

Respecter toute la signalisation interne.

Le transport et l'usage de produits alcoolisés et de produits stupéfiants sont strictement interdits sur le site. A tout moment un contrôle d'alcoolémie inopiné peut être effectué.

Photos autorisées sur zone dédiée à l'évènement.

La présence d'animaux est strictement interdite.

L'utilisation d'un barbecue est « interdit ».